



IBEX drzwi do kariery

Niewiele jest w Polsce prywatnych firm lotniczych, które mogą się pochwalić 15 letnią tradycją. Należy do nich warszawski IBEX, prowadzący w ramach posiadanych certyfikatów działalność na trzech polach: - szkolenie i trening pilotów, - serwis samolotów - prace powietrzne.

Od początku działalności przez ośrodek przewinęło się 250 pilotów, którzy zdobywali tu zarówno licencję turystyczną jak i odbywali dalsze szkolenie do licencji zawodowej i uprawnień na wielosilniki (ME) i pilotaż według przyrządów (IR). Firma przygotowuje swoich absolwentów do poziomu warunkującego przyjęcie do pracy u większości przewoźników lotniczych. Ibex szkoli również na śmigłowcach.

Renomę Ibexu jako ośrodka szkoleniowego ugruntowało nie tylko

15 lat bezpiecznego latania

ale też poważny stosunek do klienta, szanowanie jego czasu, solidność i punktualność.

Lotnisko Warszawa Babice (EPBC) gdzie bazuje FTO/TRTO Ibex



Szkolenie podstawowe odbywa się na samolotach PZL 110 Koliber 150, które cały czas są utrzymywane we wzorowej kondycji. Firma posiada zresztą certyfikat EADS PZL na obsługę techniczną samolotów Koliber i Wilga – oprócz własnej floty obsługuje też samoloty obce, nierzadko przylatujące tu zza granicy. Uczniowie doceniają elastyczność planowania lotów i profesjonalne podejście instruktorów. Instruktorzy Ibeksu posiadają pełne uprawnienia FI (odpowiadające dawnemu uprawnieniu instruktora I klasy). Są to piloci z dużym doświadczeniem i zdolnościami pedagogicznymi. Programy szkolenia Ibexu są zgodne z przepisami JAR FCL-1. Programy zostały opracowane przez specjalistów firmy mając na celu wpojenie szkolonemu

pilotowi nie tylko prawidłowych nawyków ale też zasad rzemiosła lotniczego. Ibex nie szkoli „po mini-mach”. Tanio nie znaczy w tym wypadku najlepiej. Zasady są twarde tu się nic nie da załatwić, trzeba się nauczyć, opanować zdać.

Misją Ibeksu jest by absolwent szkolenia był pełnowartościowym pilotem, który może odpowiadać za bezpieczeństwo własne i osób, które będzie zabierał na pokład.

Nic dziwnego, że po zakończeniu kursu większość wyszkolonych pilotów pozostaje w ośrodku, gdzie mogą utrzymywać swoje umiejętności w ciągłym treningu, korzystając z możliwości wykonywania lotów sprawdzających czy refreshmentu czyli corocznego kursu teoretycznego odświeżającego lotniczą wiedzę wykładaną przez renomowanych wykładowców. Ci, którzy chcą dalej kontynuować szkolenie w kierunku licencji zawodowej, mają możliwość skorzystania w pełni z doświadczenia i umiejętności instruktorów. Ośrodek dysponuje samolotami spełniającymi wymogi „complex” (tzn. ze zmiennym skokiem, chowanym podwoziem i certyfikowane na 4 osoby), na których musi być wykonana część nalotu podczas szkolenia do licencji zawodowej. Są to Cessna 177 i PA 28 Arrow.

Wielkim powodzeniem cieszą się też kursy na uprawnienia ME i IFR.

W dyspozycji firmy znajduje się 12 typów samolotów o różnym poziomie wyposażenia, w tym z glass cockpitem.

Ibex przygotowuje swoich absolwentów do podjęcia pracy w lotnictwie zawodowym, zapewniając również zgodność zdobytych uprawnień z wymaganiami UE (w drodze szkoleń pomostowych).

Piloci mogą się wprawiać na samolotach z glass-cockpitem, który stał się standardem w lotnictwie komercyjnym

Samoloty są utrzymywane we wzorowym stanie technicznym przez doświadczonych mechaników



Prywatni właściciele doceniają hangarowanie i obsługę ich sprzętu przez Ibex

lom zapewnia obsługę (wykonywanie czynności 50 i 100 h), oraz hangarowanie. Z reguły piloci wyszkoleni w Ibeksie nie mają wątpliwości komu mają powierzyć swoje samoloty. Kadrę techniczną firmy stanowi szef techniczny i trzech mechaników z licencjami MML.

Ibex posiada również certyfikat Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu, na podstawie którego obsługuje również samoloty firm zajmujących się usługami aerotaxi.

Piloci prywatni mogą również liczyć w ośrodku na dobre przyjęcie. Po niezbędnych czynnościach weryfikacyjnych (dokumentacja osobista, check-flight) mogą oni skorzystać z oferty wynajmu samolotu, wiedząc, że zawsze otrzymają go punktualnie, na umówioną godzinę, przygotowany do lotu, wraz z asystą mechanika, gotowego udzielić wszelkiej pomocy technicznej i porady.

Samoloty które przylatują do Warszawy mogą również być zatankowane w stacji paliwowej Ibex na lotnisku Babice.

Zapraszamy!

Kierownictwo i załoga
IBEX Usługi Lotnicze Sp. z o.o.

Artykuł sponsorowany



Nie brakuje chętnych do przeszkalania się na dwusilnikowy, turbinowy Mi-2

Ibex to nie tylko szkolenie na samolotach, ale również na coraz bardziej popularnych śmigłowcach. Szkolenie odbywa się na lekkim Robinsonie R44, ale też na Mi-2. Choć w tym drugim wypadku koszty są większe, nie brakuje chętnych do zdobywania uprawnień na typ śmigłowca dwusilnikowego z napędem turbinowym. Ale Ibex to

nie tylko szkolenie

Firma posiada certyfikat (AWC – aerial works certificate) na specjalistyczne loty usługowe – fotogrametryczne, patrolowe, itp. Wykonują je piloci z licencją zawodową posiadający odpowiednie przeszkolenie

Wiesław Kapitan, współwłaściciel firmy, instruktor lotniczy, egzaminator, społecznie – wiceprezes AOPA Polska

wg przepisów JAR-OPS. Ibex wykonuje prace również za granicą.

Ibex to także organizacja obsługująca samoloty, która właścicie-

